

**Notstromerzeuger Diesel wassergekühlt**  
**emergency generator diesel water-cooled**  
**P-P800-AS-N**

**FEESER**<sup>®</sup>  
GENERATORS



DIN ISO 8528



### Aggregat - Genset

Hersteller – Feeser Generators  
Modell – P-P800-AS-N  
Bauart – schallgedämmt  
Schallschutzgehäuse – T125, lackiert in RAL1004  
Goldgelb  
Schalldruckpegel – 7m < 69 dB(A) +/-3 dB(A)  
Maße L x B x H – 585 x 190 x 235 cm  
Gewicht – 8.100 kg

*manufacturer – Feeser Generators*  
*model – P-P800-AS-N*  
*type – silent*  
*soundproof housing – T125, painted in RAL1004 golden yellow*  
*sound pressure – 7m < 69 dB(A) +/-3 dB(A)*  
*dimensions l x w x h – 585 x 190 x 235 cm*  
*weight – 8.100 kg*

### Generator - Generator

Bezeichnung – LeroySomer TAL049 C  
Typ – Synchrongenerator  
Dauerleistung PRP – 800 kVA / 640 kW  
Maximalleistung LTP – 880 kVA / 704 kW  
Dauerstrom – 1.154,7 A  
Maximalstrom – 1.270,2 A  
Spannung – 400 Volt 3+N  
Frequenz – 50 Hz  
Leistungsfaktor – 0,8 cos phi  
Spannungsregelung – AVR

*name – LeroySomer TAL049 C*  
*type – synchronous*  
*continuous output PRP – 800 kVA / 640 kW*  
*maximum output LTP – 880 kVA / 704 kW*  
*rated current – 1.154,7 A*  
*maximum current – 1.270,2 A*  
*voltage – 400 Volt 3+N*  
*frequency – 50 Hz*  
*power factor – 0,8 cos phi*  
*voltage control – AVR*

### Motor - Engine

Hersteller: Perkins  
Typ: 4006-23TAG3A  
Abgasnorm: kein Stage  
Anzahl Zylinder: 6  
Kühlungssystem: wassergekühlt  
Hubraum: 22.921 cm<sup>3</sup>  
Drehzahl: 1.500 1/min  
Drehzahlregelung: elektronisch  
Nennleistung: 775 kW  
Kraftstoffart: Diesel  
Interner Tank: 520 Liter  
Verbrauch bei 75 % Last: 130 l/h  
Startsystem: Elektrostarter 24V, 2 St.  
Batterie 12V 200 AH

*manufacturer: Perkins*  
*type: 4006-23TAG3A*  
*emission standard: not Stage*  
*number of cylinders: 6*  
*cooling system: water-cooled*  
*displacement: 22.921 cm<sup>3</sup>*  
*rotation speed: 1.500 1/min*  
*speed control: electronic*  
*rated output: 775 kW*  
*fuel: diesel*  
*capacity of tank: 520 l*  
*consumption at 75 % load: 130 l/h*  
*start system: electric starter 24V, 2 St.*  
*battery 12V 200 AH*

## Ausstattung - Equipment

<ul style="list-style-type: none"><li>- Aggregatesteuerung IL4AMF 25 mit den Betriebsarten AUS/ MAN / Auto / TEST</li><li>- Display zur Anzeige von Spannung, Strom, Frequenz, Drehzahl, Batteriespannung und Betriebsstunden</li><li>- Batterieladeerhaltungsgerät 24V 10 A</li><li>- Schutzart IP23</li><li>- Leistungsabnahme über Klemmen und Leitungsschutzschalter 1.250 A</li><li>- vorgerüstet für Notstromautomatik (ATS Schütz optional)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- <i>control unit IL4AMF 25 with operation modes AUS / MAN / Auto / TEST</i></li><li>- <i>display for indication of voltage, current, frequency, rotation speed, battery voltage and operating hours</i></li><li>- <i>battery trickle charge 24V 10 A</i></li><li>- <i>protection class IP23</i></li><li>- <i>power consumption via terminals with circuit breaker 1.250 A</i></li><li>- <i>preliminary set-up for automatic emergency power supply (ATS contactor optional)</i></li></ul>
--	--

## Auswahl Zubehör – Selection of accessories

<ul style="list-style-type: none"><li>Kraftstofftankerweiterungen einwandig / doppelwandig</li><li>Automatische Kraftstoffpumpe</li><li>Manuelle Motorölabsaugpumpe</li><li>Potenzialfreie Kontakte</li><li>Motorvorwärmung</li><li>Elektronischer Drehzahlregler Motor</li><li>Netzwerkkarte/GSM Modul</li><li>Steckdosenpakete</li><li>Netzparallelsteuerung</li><li>Sonderspannungen/Frequenzen</li><li>Abgasschlauch</li><li>Belastungswiderstand</li><li>Straßenfahrgestelle</li><li>Lackierung Aggregategehäuse gemäß Kundenwunsch</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li><i>fuel tank extension single wall / double wall</i></li><li><i>automatic fuel pump</i></li><li><i>manual oil drain pump</i></li><li><i>floating contacts</i></li><li><i>engine pre-heating</i></li><li><i>electronic engine speed regulation</i></li><li><i>network card / GSM module</i></li><li><i>socket sets</i></li><li><i>grid-connected control unit</i></li><li><i>special voltages / frequencies</i></li><li><i>exhaust gas pipe</i></li><li><i>load resistor</i></li><li><i>road chassis</i></li><li><i>casing paint according to customer's requirements</i></li></ul>
--	--

### Achtung:

**Beim Betrieb in Räumen muss zwingend für ausreichend Zu- und Abluft gesorgt werden. Zusätzlich muss sichergestellt sein, dass die Abgase über ein separates Rohr ins Freie geführt werden.**

### Attention:

*When operating in rooms, sufficient supply and exhaust air must be provided. In addition, it must be ensured that the exhaust gases are led outside via a separate pipe.*

Liefervariante kann vom Bild abweichen - *Picture may differ from the original*

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten - *Technical change or errors are excepted*

Dieses Datenblatt bezieht sich auf eine Standardausführung - *This data sheet refers to a standard version*

Durch Sonderausstattungen, können sich abweichende Werte ergeben - *Due to special equipment, deviating values may occur*