



Aggregat - Genset

Hersteller – Feeser Generators
 Modell – S450/NGT-AS
 Bauart – schallgedämmt
 Schallschutzgehäuse – T105, lackiert in RAL 1004 Goldgelb
 Schalldruckpegel – < 72 dB(A) in 7 m +/- 3db(A)
 Maße L x B x H – 430 x 160 x 220 cm
 Gewicht – 5.400 kg

manufacturer – Feeser Generators
model – S450/NGT-AS
version – silent
sound insulation frame – T105, painted in RAL 1004 golden yellow
noise level – < 72 dB(A) in 7 m +/- 3db(A)
dimensions L x W x H – 430 x 160 x 220 cm
weight – 5.400 kg

Generator - Generator

Bezeichnung – MeccAlte ECP40-2S/4
 Typ – Synchrongenerator
 Dauerleistung PRP – 450 kVA/360 kW
 Maximalleistung LTP – 500 kVA/400 kW
 Dauerstrom – 649,5 A
 Maximalstrom – 721,7 A
 Spannung – 230/400 Volt 3+N
 Frequenz – 50 Hz
 Leistungsfaktor – 0,8 cos phi
 Spannungsregelung – AVR

name – MeccAlte ECP40-2S/4
type – synchronous
continuous output PRP – 450 kVA/360 kW
maximum output LTP – 500 kVA/400 kW
rated current – 649,5 A
maximum current – 721,7 A
voltage – 230/400 Volt 3+N
frequency – 50 Hz
power factor – 0,8 cos phi
voltage control – AVR

Motor - Engine

Hersteller: Scania
 Bezeichnung: OC 016 071A 0283
 Anzahl Zylinder: 8
 Kühlungssystem: wassergekühlt
 Hubraum: 16.400 cm³
 Drehzahl: 1.500 1/min
 Zündsystem: elektronisch
 Motorleistung: 407 kW
 Kraftstoffart: Erdgas
 Gasdruck: 70 – 300 mbar
 Verbrauch bei Motorenleistung 75 % Last: 85 m³/h Erdgas
 Startsystem: Elektrostarter 24V, 2 St. Starterbatterie 12V 160A

manufacturer: scania
name: OC 016 071A 0283
number of cylinders: 8
cooling system: water-cooled
displacement: 16.400 cm³
rotation speed: 1.500 1/min
speed control: electronical
rated output: 407 kW
fuel: natural gas
vapour pressure: 70 – 300 mbar
Consumption at engine power 75% load: 85 m³/h natural gas
Starting system: electric starter 24V, 2 St. starter battery 12V 160A

Ausstattung - Equipment

<ul style="list-style-type: none">- Aggregate Steuerung IL3AMF25 mit den Betriebsarten AUS / MAN / Auto / TEST- Display zur Anzeige von Spannung, Strom, Frequenz, Drehzahl, Batteriespannung und Betriebsstunden- USB Schnittstelle Batterieladeerhaltungsgerät 24V 2,5A- Not aus – Schalter- Schutzart IP23- Leistungsabnahme über Klemmen und Leitungsschutzschalter 800 A- vorgerüstet für Notstromautomatik (ATS Schürz optional)	<ul style="list-style-type: none">- control unit IL3AMF25 with operation modes AUS / MAN / Auto / TEST- display for indication of voltage, current, frequency, rotation speed, battery voltage and operating hours- USB interface battery charger preserver 24V 2.5A- stop button- protection class IP23- power consumption via terminals and Circuit breaker 800 A- preliminary set-up for automatic emergency power supply
--	--

Auswahl Zubehör - Selection of accessories

<ul style="list-style-type: none">Manuelle MotorölabsaugpumpePotenzialfreie KontakteMotor VorwärmungNetzwerkkarte/GSM ModulSteckdosenpaketeSonderspannung/FrequenzenBelastungswiderstandStraßenfahrgestelleLackierung Aggregatgehäuse gemäß KundenwunschZusatzschaldämpferATS-SchützErdungssetAbgasschlauch	<ul style="list-style-type: none">manual oil drain pumpfloating contactsengine pre-heatingnetwork card/GSM modulesocket setsspecial voltage /frequenciesload resistorroad chassiscasing paint according to customer`s requirementsadditional silencerATS-Schützgrounding kitexhaust hose
---	--

Achtung:

Beim Betrieb in Räumen muss zwingend für ausreichend Zu- und Abluft gesorgt werden. Zusätzlich muss sichergestellt sein, dass die Abgase über ein separates Rohr ins Freie geführt werden.

Attention:

When operating in rooms, sufficient supply and exhaust air must be provided. In addition, it must be ensured that the exhaust gases are led outside via a separate pipe.

Liefervariante kann vom Bild abweichen - Picture may differ from the original

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten - Technical change or errors are excepted

Dieses Datenblatt bezieht sich auf eine Standardausführung - This data sheet refers to a standard version

Durch Sonderausstattungen, können sich abweichende Werte ergeben - Due to special equipment, deviating values may occur