



### Aggregat - Genset

Hersteller – Feeser Generators Modell – P-I200-AS-N Bauart – schallgedämmt Schallschutzgehäuse – T85, lackiert in RAL1004 Goldgelb  Schalldruckpegel – 7m < 66 dB(A) +/-3 dB(A) Maße L x B x H – 330 x 110 x 180 cm Gewicht – 2.200 kg	<i>manufacturer – Feeser Generators</i> <i>model – P-I200-AS-N</i> <i>type – silent</i> <i>Soundproof housing – T85, painted in RAL1004 golden yellow</i>  <i>sound pressure – 7m &lt; 66 dB(A) +/-3 dB(A)</i> <i>dimensions l x w x h – 330 x 110 x 180 cm</i> <i>weight – 2.200 kg</i>
---	---

### Generator - Generator

Bezeichnung – MeccAlte ECP38-2S/4 Typ – Synchrongenerator Dauerleistung PRP – 200 kVA / 160 kW Maximalleistung LTP – 220 kVA / 176 kW Dauerstrom – 288,6 A Maximalstrom – 317,5 A Spannung – 230/400 Volt 3+N Frequenz – 50 Hz Leistungsfaktor – 0,8 cos phi Spannungsregelung – AVR	<i>name – MeccAlte ECP38-2S/4</i> <i>type – synchronous</i> <i>continuous output PRP – 200 kVA / 160 kW</i> <i>maximum output LTP – 220 kVA / 176 kW</i> <i>rated current – 288,6 A</i> <i>maximum current – 317,5 A</i> <i>voltage – 230/400 Volt 3+N</i> <i>frequency – 50 Hz</i> <i>power factor – 0,8 cos phi</i> <i>voltage control – AVR</i>
---	---

### Motor – Engine

Hersteller: Iveco Typ: N67TM7 Anzahl Zylinder: 6 Kühlungssystem: wassergekühlt Hubraum: 6.700 cm <sup>3</sup> Drehzahl: 1.500 1/min Drehzahlregelung: mechanisch Nennleistung: 221 kW Kraftstoffart: Diesel Interner Tank: 170 L Verbrauch bei 80 % Last: 37,3 l/h Startsystem: Elektrostarter 12V, Batterie 12V 145 AH	<i>manufacturer: Iveco</i> <i>type: N67TM7</i> <i>number of cylinders: 6</i> <i>cooling system: water-cooled</i> <i>displacement: 6.700 cm<sup>3</sup></i> <i>rotation speed: 1.500 1/min</i> <i>speed control: mechanical</i> <i>rated output: 221 kW</i> <i>fuel: diesel</i> <i>capacity of tank: 170l</i> <i>consumption at 80 % load: 37,3 l/h</i> <i>start system: electric starter 12V, battery 12V 145 AH</i>
--	---

## Ausstattung - Equipment

<ul style="list-style-type: none"><li>- Aggregatesteuerung AMF25 mit den Betriebsarten AUS / MAN / Auto / TEST</li><li>- Display zur Anzeige von Spannung, Strom, Frequenz, Drehzahl, Batteriespannung und Betriebsstunden</li><li>- Batterieladeerhaltungsgerät 12V 5 A</li><li>- Schutzart IP23</li><li>- Leistungsabnahme über Klemmen und Leitungsschutzschalter 400 A</li><li>- vorgerüstet für Notstromautomatik (ATS Schütz optional)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- control unit AMF 25 with operation modes AUS / MAN / Auto / TEST</li><li>- display for indication of voltage, current, frequency, rotation speed, battery voltage and operating hours</li><li>- battery trickle charge 12V 5 A</li><li>- protection class IP23</li><li>- power acceptance via terminals with circuit breaker 400 A</li><li>- preliminary set-up for automatic emergency power supply (ATS contactor optional)</li></ul>
--	---

## Auswahl Zubehör – Selection of accessories

<ul style="list-style-type: none"><li>Kraftstofftankerweiterungen einwandig / doppelwandig</li><li>Automatische Kraftstoffpumpe</li><li>Manuelle Motorölabsaugpumpe</li><li>Potenzialfreie Kontakte</li><li>Motorvorwärmung</li><li>Elektronischer Drehzahlregler Motor</li><li>Netzwerkkarte/GSM Modul</li><li>Steckdosenpakete</li><li>Netzparallelsteuerung</li><li>Sonderspannungen/Frequenzen</li><li>Abgasschlauch</li><li>Belastungswiderstand</li><li>Straßenfahrgestelle</li><li>Lackierung Aggregategehäuse gemäß Kundenwunsch</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li><i>fuel tank extension single wall / double wall</i></li><li><i>automatic fuel pump</i></li><li><i>manual oil drain pump</i></li><li><i>floating contacts</i></li><li><i>engine pre-heating</i></li><li><i>electronic engine speed regulation</i></li><li><i>network card / GSM module</i></li><li><i>Socket sets</i></li><li><i>grid-connected control unit</i></li><li><i>special voltages / frequencies</i></li><li><i>exhaust gas pipe</i></li><li><i>load resistor</i></li><li><i>road chassis</i></li><li><i>casing paint according to customer's requirements</i></li></ul>
--	--

### **Achtung:**

**Beim Betrieb in Räumen muss zwingend für ausreichend Zu- und Abluft gesorgt werden. Zusätzlich muss sichergestellt sein, dass die Abgase über ein separates Rohr ins Freie geführt werden.**

### *Attention:*

*When operating in rooms, sufficient supply and exhaust air must be provided. In addition, it must be ensured that the exhaust gases are led outside via a separate pipe.*

Liefervariante kann vom Bild abweichen - Picture may differ from the original

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten - Technical change or errors are excepted

Dieses Datenblatt bezieht sich auf eine Standardausführung - This data sheet refers to a standard version

Durch Sonderausstattungen, können sich abweichende Werte ergeben - Due to special equipment, deviating values may occur